

# Regionaler Entwicklungsplan für die Planungsregion Altmark [2027] (REP Altmark 2027)

Verfahren zur Neuaufstellung

1. Entwurf  
Stand: 06. März 2025

## Festlegungskarte 2: Raumstruktur

Maßstab: 1:300.000



Urheber:  
Regionale Planungsgemeinschaft  
Altmark  
Ackerstraße 13  
29410 Hansestadt Salzwedel



Hinweis:  
Die Nummerierung der flächenhaften Darstellung steht in Beziehung zur Textfassung.  
Alle Darstellungen in anderen Bundesländern stellen eine nachrichtliche Übernahme dar.

Darstellung auf der Grundlage der Digitalen Topographischen Karte 1 : 250.000 (DTK250) © GeoBasis-DE / BKG, [2024] (www.bkg.bund.de)

### 2.3 Raumkategorien

- 2.3.2-1 (G) ländlicher Raum

### 2.4 Verbindungs- und Entwicklungsachsen

- Überregionale Verbindungs- und Entwicklungsachsen (nachrichtlich, LEP LSA 2025)
- 2.4-1 (Z) Regionale Verbindungs- und Entwicklungsachsen

### 2.5 Zentrale Orte

- 2.5.2-1 (Z) Mittelzentren
- 2.5.3-1 (Z) Grundzentrum

- 2.6 Schwerpunkorte mit besonderer Funktion

- 2.5.3-2 (Z) Teilung grundzentrale Aufgaben

### 5. Wirtschaft und Infrastruktur

- 5.1.1-1 (Z) Vorrangstandort für landesbedeutsame Industrie- und Gewerbeflächen (räumlich abgegrenzt)
- 5.1.1-2 (Z) Vorrangstandort für regionalbedeutsame Industrie- und Gewerbeflächen (räumlich abgegrenzt)

### 5.3.2 Schienenverkehr

- Überregionale Schienenverbindung, mehrgleisig
- Regionale Schienenverbindung
- Regionale Schienenverbindung, Ertüchtigung

### 5.3.3 Straßenverkehr

- Überregional bedeutsame Hauptverkehrsstraße (Bestand)
- Autobahn und autobahnähnliche Fernstraße (Planung)
- Überregional bedeutsame Hauptverkehrsstraße (Bestand)
- Überregional bedeutsame Hauptverkehrsstraße (Planung)

- 5.3.4-1 (G) Wasserstraßen

- 5.3.5-2 (Z) Regional bedeutsame Hafenstandorte und Umschlagplätze

### Administrative Grenze

- Grenze des Planungsraum
- Grenze Landkreise
- Grenze Gemeinde

